

EURO MANGANESE INC.



Mangan in Batteriequalität und Recycling von Abfällen im Herzen von Europa

Die Elektromobilität nimmt Fahrt auf und Europa konkurriert mit anderen Regionen der Welt um eine günstige Ausgangsposition im Rennen um eine der wichtigsten Technologien. Der Kampf um die Spitzenpositionen auf dem Weltmarkt wird nicht nur auf der technischen Seite entschieden. Es ist zwar wichtig zu wissen, in welchen Ländern welche Produktionskapazitäten aufgebaut werden, aber ohne Zugang zu den notwendigen Rohstoffen kommt auch die modernste Fabrik schnell zum Stillstand.

Wenn es um die Batterierohstoffe der Zukunft geht, denken die meisten Investoren zuerst an Lithium. Auch Nickel und Kobalt kommen einigen in den Sinn. Mangan hingegen gerät leicht in Vergessenheit. Zu Unrecht, denn in seiner hochreinen Form ist es eine der wichtigsten Komponenten für die Herstellung der meisten Lithium-Ionen-Batterien. Es besteht kein Zweifel, dass diese Elektrofahrzeuge und Batterien in Zukunft in großer Zahl produziert werden. Dies bedeutet auch, dass die Nachfrage nach Mangan in Batteriequalität stark ansteigen wird. Experten sind sich bereits einig, dass die Nachfrage aller europäischen Batteriehersteller so groß sein wird, dass sie - wenn man die Gefahr einer dauerhaften Unterbrechung der Lieferketten vermeiden will - primär von europäischen Großproduzenten zuverlässiger abgedeckt werden muss. Hat Europa diese Möglichkeit?

Noch nicht, aber die Chancen, sie bald zu bekommen, stehen gut, denn das kanadische Unternehmen Euro Manganese steht kurz davor, Europas einziger Primärproduzent von reinem Mangan in Batteriequalität zu werden. Dass ein kleines Unternehmen mit einer überschaubaren Marktkapitalisierung von 120 Millionen Euro diesen Anspruch zu Recht erheben kann, liegt an seinem Chvaletice-Manganprojekt in Tschechien. Chvaletice ist das größte Manganvorkommen in Europa. Das Besondere an Chvaletice ist, dass es sich nicht um eine Mine handelt. Das Mangan befindet sich in einer Abraumhalde, die aus einem früheren Bergbaubetrieb stammt, so dass die negativen Auswirkungen des klassischen Hartgesteinabbaus vermieden werden können. Kein Wunder also, dass EU, die tschechische Regierung und die örtlichen Gemeinden vom Geschäftsmodell von Euro Manganese begeistert sind, denn der künftige Produzent wird die gesamte Abraumhalde aufbereiten und so ein erstklassiges Recycling betreiben. Damit wird auch eine Quelle langjähriger Wasserverschmutzung endlich beseitigt.

Sichere Lieferketten und mehr Unabhängigkeit von China

Der Standort Chvaletice ist mit Autobahn, Schiene, Strom- und Gasinfrastruktur gut erschlossen und Euro Manganese hat sich bereits ein 25 Hektar großes Industriegelände gesichert, das als Standort für die Verarbeitungsanlage vorgesehen ist und direkt an das Projekt angrenzt, was kurze Transportwege ermöglicht. Potenzielle Kunden beobachten bereits mit großem Interesse, wie Euro Manganese das Projekt vorantreibt und die Inbetriebnahme einer Demonstrationsanlage in Chvaletice fortschreitet. Die Demonstrationsanlage, die sich derzeit im Bau befindet, dient der Herstellung von

Produktmustern in großem Maßstab für Tests und Qualifizierungsprozesse in den Lieferketten der potenziellen Kunden. Das Unternehmen plant den Abschluss einer Machbarkeitsstudie für das Projekt und die Einreichung der endgültigen Umwelt- und Sozialverträglichkeitsprüfung für Anfang 2022. Wenn alles nach Plan verläuft, kann die Produktion in einer kommerziellen Anlage Anfang 2025 anlaufen. Das Projekt ist auf die Produktion von 50.000 pro Jahr Tonnen hochreiner Manganprodukte über einen Zeitraum von 25 Jahren ausgelegt. Ein Blick auf die Alternativen zeigt, wie wichtig die Realisierung des Projekts für Europa und seine Batteriehersteller ist: Wie bei den Seltenen Erden dominiert China derzeit den Markt für Manganprodukte in Batteriequalität, denn mehr als 80 Prozent der Produktion kommen von dort. Ein Ende dieser extremen Abhängigkeit ist kurzfristig nicht zu erwarten. Im Gegenteil: Die vorherrschende Meinung auf dem Markt ist, dass China der weltweit größte Manganproduzent bleiben wird.



Aktieninformationen (Stand 10/2021)

Börsenticker:	ASX/TSXV: EMN / FSE: E06
Ausstehende Aktien:	377 Mio.
Börsenwert:	120 Mio. EUR
Großaktionäre:	Management (12,8%)

EURO MANGANESE INC.

709 - 700 West Pender Street
Vancouver, BC, V6C 1G8
Kanada

Kontakt:

Wolfgang Seybold, IR-Manager Europa
E-Mail: wolfgang.seybold@axino.com
Webseite: www.axinocapital.de

Marco A. Romero, President & CEO
E-Mail: info@mn25.ca
Webseite: www.mn25.ca